Renault Clio II
phase 2 (06/2001 ⇨)

GRAISSAGE

ORGANES	FLUIDES RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km) VÉRIFICATIONS	FRÉQUENCES (km) VIDANGE
Moteurs essence	SAE 0W30 à 10W50 normes ACEA A1 / A3 / A5	1 000	20 000 (2.0 16V) 30 000*
Moteurs Diesel	SAE 0W40 à 10W50 normes ACEA B3 / B4	1 000	30 000*
Circuit de refroidissement	Glaceol RX (type D)	1 000	120 000**
BVM	75W80W (TRJ)	60 000	-
BVA	Elf Renault Matic D3 Syn	60 000	-
Circuit de freins et d'embrayage	SAE J1703 DOT 4	1 000	120 000**
Circuit de climatisation	R134a	tous les 4 ans	-

REMPLACEMENT

Filtre à huile .....à chaque vidange
Filtre à carburant .....Tous les 240 000 km (essence) Tous les 60 000 km (Diesel)
Filtre à air.....Moteur essence : 20 000 km sur 2.0 16V
30 000 km sur 1.2 16V et 1.4
60 000 km sur 1.2, 1.4 16V et 1.6 16V
ou 4 ans
Moteur Diesel : 30 000 km sur 1.9 dTi
ou 60 000 km sur 1.5 dCi
ou 4 ans
Filtre d'habitacle.....Tous les 30 000 km
Bougies d'allumage .....Tous les 60 000 km, 120 000 km (2.0 16V)
Courroie de distribution .....Tous les 120 000 km maxi ou 5 ans, 75 000 km (1.9 dTi)

* ou 2 ans ** ou 4 ans

REMARQUES

A- Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
B- En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
C- Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -38°C).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- **Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
  - timonerie de frein à main,
  - gaine de commande de capot
  - verrouillage de capot,
  - boîtier de fermeture de capot.
  - compas...
- **Avec de l'huile fluide :**
  - charnières : portes, capot, porte de hayon.
  - serrures...

JANTES ET PNEUS

Moteur	D7F / D4F	K4J BVM	K4J BVA	K4M BVM	K4M BVA	F4R	K9K / F9Q
Roues et pneumatiques							
Jantes de référence (")	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	6 J 15	6 J 15	7 J 15	5,5 J 14
Pneumatiques de référence AV/AR	175/65 R 14 T	175/65 R 14 T	175/65 R 14 T	185/55 R 15 H	185/55 R 15 H	195/50 R 15	175/65 R 14 T
Pression (Bar) à froid *							
Avant	2/1,9	2,3/2,2	2,4/2,3	2,3/2,2	2,4/2,3	2,5/2,3	2,3/2,2
Arrière	2/1,8	2,1/2	2,2/2,1	2,1/2	2,2/2,1	2,2/2,1	2,1/2

* En utilisation pleine charge et sur autoroute / normale.

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant 50
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :
  - 1.2 - 1.2 16V.....4,0
  - 1.4 16V - 1.6 16V 4,9
  - 2.0 16V 4,75
  - 1,5 dCi 5,0
  - 1.9 dTi.....5,5
- Liquide de refroidissement :
  - 1.2.....4,5
  - 1.2 16V 5,0
  - 1.4 16V - 1.6 16V 5,7
  - 2.0 16V 7,4
  - 1.5 dCi 5,5
  - 1.9 dTi.....7,3
- Huile de BVM :
  - JB1 / JB3 / JH1 3,4
  - JC5 3,1
- Huile de BVA :
  - DP0 6
- Fluide réfrigérant (R134a) :
  - .....660 ± 35 g
  - K4M / K4J avec compresseur SD7V16 .....740 ± 35 g

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Ouverture du capot	tirer le levier sous planche de bord à gauche puis tirer la palette sous le capot.
Bouchon de carburant	sur l'aile AR-D
Jauge à huile moteur	à l'avant du moteur
Freins, refroidissement, lave-glace	à l'AR-D du compartiment moteur

Sommaire